



**Comité d'harmonisation des usages de
l'accès à la Seigneurie-de-Beaupré par
Saint-Ferréol-les-Neiges**

**COMPTE RENDU
RENCONTRE #3**

17 MARS 2015

L'art de bâtir des ponts

transfertconsult.ca

MONTRÉAL - QUÉBEC - SAGUENAY - SHERBROOKE

Table des matières

1	Mot de bienvenue	1
2	Adoption de l'ordre du jour.....	1
3	Adoption du compte rendu de la dernière rencontre.....	1
4	Suivis.....	1
5	Validation de la problématique et des objectifs de travail	3
6	Échanges sur les causes du problème et l'état de la situation.....	4
7	Échanges sur les solutions envisageables	4
8	Récents développements	6
9	Varia.....	8
10	Prochaine rencontre.....	8

Annexes : document joint

Annexe 1	Liste des présences
Annexe 2	Ordre du jour
Annexe 3	Liste des suivis
Annexe 4	Présentation PowerPoint – Rencontre #3
Annexe 5	Tableau croisé de l'évaluation du problème par secteur

1 MOT DE BIENVENUE

Mme Julie Malo-Sauvé, facilitatrice de la rencontre, propose de retarder le début de la rencontre vers 19h afin d'offrir la chance au plus grand nombre possible de membres d'arriver en fonction des conditions routières difficiles. Les membres présents sont en accord.

Compte tenu des conditions météorologiques, quelques membres du comité sont absents. Certains membres sont également présents grâce à un appel conférence et rejoindront le groupe au courant de la réunion. Pour cette même raison, la version papier des documents n'est pas disponible. Celle-ci sera acheminée aux membres dès le lendemain.

La liste de présence à la rencontre figure en annexe 1.

2 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Mme Malo-Sauvé propose d'amender l'ordre du jour afin de traiter du point « Récents développements » en fin de rencontre pour qu'un maximum de membres soit présent pour l'état de situation.

L'ordre du jour est adopté et figure en annexe 2.

3 ADOPTION DU COMPTE RENDU DE LA DERNIÈRE RENCONTRE

Un retour sur le compte rendu de la précédente rencontre permet aux membres d'effectuer quelques propositions de modifications concernant le nombre de transports hors normes de l'été 2014.

Le compte rendu est ensuite adopté par le comité. La version finale sera déposée sur la page dédiée au Comité d'harmonisation sur le site web des parcs éoliens de la Seigneurie-de-Beaupré.

4 SUIVIS

Mme Malo-Sauvé propose de faire un retour sur les suivis issus de la rencontre 2, du 19 février 2015.

SUIVIS DE LA RENCONTRE DU 19 FÉVRIER 2015

1. Finaliser la page dédiée au Comité d'harmonisation sur le site web des parcs éoliens de la Seigneurie-de-Beaupré;	La représentante d'ÉCdB annonce que la page est prête et pourrait être mise en ligne dès le lendemain.
2. Envoyer aux membres une version préliminaire du site web;	Les membres sont invités à consulter la page web et à transmettre leurs commentaires à Mme Vézina.

<p>3. Mettre en ligne les documents adoptés jusqu'à présent une fois le site finalisé;</p>	<p>Les documents seront déposés dès que la section sera mise en ligne.</p>
<p>4. Fournir aux membres une table des matières des documents à chaque rencontre;</p>	<p>Tel que demandé lors de la rencontre précédente, le document a été produit par Mme Vallière et envoyé aux membres. Ce sera dorénavant fait avant chaque rencontre.</p>
<p>5. Obtenir les plans d'arpentage dès que possible pour avoir une vision plus claire et détaillée;</p>	<p>Les représentants de Boralex explique que les plans d'arpentage seront réalisés sur la base du scénario choisi et devront être approuvés par le MTQ. Les seuls plans disponibles à ce jour sont ceux ayant été présentés aux membres lors de la dernière rencontre.</p> <p>Un membre mentionne qu'une recommandation éclairée sur le scénario préconisé ne pourra être formulée qu'en ayant en main les plans d'arpentage.</p> <p>Il est entendu que cette question sera rediscutée lors du point « Récents développements », reporté en fin de rencontre.</p>
<p>6. Communiquer avec le MDDELCC pour informer de la problématique de transport et des scénarios étudiés</p>	<p>La question a été discutée avec le chargé de projet responsable du dossier au Ministère et les comptes rendus approuvés des précédentes rencontres du Comité ont été transmis.</p>
<p>7. Communiquer avec le MTQ et demander la présence d'un représentant pour la prochaine rencontre;</p>	<p>Le MTQ a été contacté et c'est M. Vincent Tardif qui agira comme personne-ressource dans le dossier. Un membre demande à quel moment sa présence serait la plus pertinente dans le processus de consultation. Si le comité le souhaite, il pourrait être présent à la rencontre du mois d'avril ou de mai où le Comité sera plus avancé dans l'évaluation des solutions.</p>
<p>8. Rencontrer les habitants de l'Avenue Royale pour leur faire part du scénario étudié;</p>	<p>Les membres s'entendent pour que ce point soit abordé en même temps que les récents développements.</p>
<p>9. Acheminer les lettres d'engagement aux membres du comité.</p>	<p>Les lettres d'engagement ont été acheminées aux membres à la suite de la dernière rencontre. Les membres n'ont pas de commentaires sur ces dernières, mais remercient Boralex de les avoir envoyées.</p>

SUIVIS – Rencontre du 17 mars 2015

1. Finaliser la page dédiée au Comité d'harmonisation sur le site web des parcs éoliens de la Seigneurie-de-Beaupré;
2. Envoyer aux membres une version préliminaire du site web;
3. Mettre en ligne les documents adoptés jusqu'à présent une fois le site finalisé;
4. Envoyer le lien direct vers le site web aux membres;
5. Mettre en ligne les documents sur le site de la MRC;
6. Contacter le représentant du MTQ pour vérifier sa disponibilité pour les prochaines rencontres et lui transmettre les sujets de discussion le concernant;
7. Envoyer par la poste les documents imprimés de la rencontre du 17 mars et transmettre la présentation par courriel ;

La liste des suivis de la présente rencontre figure en annexe 3.

5 VALIDATION DE LA PROBLÉMATIQUE ALLÉGUÉE ET DES OBJECTIFS DE TRAVAIL

Un tableau synthèse est présenté aux membres qui agrège les composantes identifiées du problème en quatre (4) grandes catégories :

- La perte de qualité de vie
- Les risques à la sécurité publique
- La complexité de l'aménagement du territoire
- Le maintien de l'accès à la Seigneurie-de-Beaupré

Les membres s'entendent sur ces catégories qui reflètent adéquatement les diverses composantes du problème identifiées lors de la précédente rencontre, puis un retour est effectué sur ces composantes afin de les circonscrire et de préciser les objectifs de travail du Comité.

La présentation PowerPoint figure à l'annexe 4.

Un membre propose un outil qui permettrait d'associer les composantes identifiées du problème par secteur à l'étude. Un tableau croisé intégrant les modifications apportées aux composantes sera envoyé aux membres pour que chacun puisse faire sa propre évaluation du problème, par secteur. Les résultats seront compilés et discutés lors de la prochaine rencontre.

Le tableau croisé intégrant l'évaluation faite par les membres figure à l'annexe 5.

SUIVIS – Rencontre du 17 mars 2015

8. Suite aux discussions et commentaires, réviser les composantes de la problématique;
9. Envoyer la matrice croisée aux membres du Comité dès le 19 mars afin qu'ils la remplissent et la retournent pour compiler les résultats;

6 ÉCHANGES SUR LES CAUSES DU PROBLÈME ET L'ÉTAT DE LA SITUATION

Il est proposé que les membres prennent connaissance de cette partie de la présentation à la maison. Il sera possible d'en rediscuter lors de la prochaine rencontre.

7 ÉCHANGES SUR LES SOLUTIONS ENVISAGEABLES

Les membres s'accordent sur l'importance de prolonger la rencontre afin de consacrer le temps nécessaire à la tenue de l'atelier d'échanges sur les solutions envisageables, question d'importance aux yeux de tous les membres.

Afin de mettre la table pour cet exercice, les représentants de Boralex présentent les principaux engagements pris lors des discussions de l'été 2014, qui figurent au décret. Plusieurs de ces engagements ont déjà été mis en œuvre. Un membre souligne que bien que ces engagements aient été acceptés, il serait intéressant de cheminer davantage vers la proposition de nouvelles mesures. Tous les membres abondent dans ce sens.

Atelier: Échanges sur les solutions envisageables

L'atelier prend la forme d'un remue-méninges lors duquel Mme Malo-Sauvé propose aux membres du comité d'identifier des solutions pour les quatre grandes catégories du problème présentées en section 5. Les membres sont invités à se prêter à l'exercice sans aucune contrainte pour générer le plus d'idées possibles. Les solutions proposées seront discutées et évaluées lors de la prochaine rencontre.

Le tableau ci-bas présente les résultats de l'exercice de remue-méninges. La récurrence des propositions est indiquée entre parenthèses.

Tableau 7.1 Compilation des solutions envisageables issues du remue-méninges

CATÉGORIE	SOLUTIONS ENVISAGEABLES
Aménagement du territoire	<ul style="list-style-type: none">• Mise à niveau de l'accès• Construire à distance suffisante du chemin pour assurer une qualité de vie• Bande boisée par rapport aux chemins• Contrôle de la construction• Engagement de prendre en compte l'état de situation actuel et de respecter les utilisations existantes de l'accès• Obtention de permis et servitudes
Sécurité publique	<ul style="list-style-type: none">• Passage obligatoire des travailleurs et autobus pour le Mont Ste-Anne par St-Tite• Covoiturage et navettes• Radar photo sur le chemin d'accès (2)

CATÉGORIE	SOLUTIONS ENVISAGEABLES
	<ul style="list-style-type: none"> • Radar « Sainte-Anne » mobile et permanent • Meilleure signalisation • Réduire la vitesse dans la côte du rang St-Léon • Élargissement du rang St-Antoine (3) • Route de contournement • Réparer le chemin public si bris
Qualité de vie	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la vitesse • Contrôle de la circulation sur l'avenue Royale • Installation de dos d'ânes • Installation de pancartes • Interdiction de frein moteur (4) <ul style="list-style-type: none"> ○ Dans le rang Saint-Léon • Utilisation d'abats-poussières • Autobus pour réduire le volume de transport • Investissements sur les routes • Allouer un budget pour réparer les dommages faits à des terrains privés • Éloigner les résidences de la route • Expropriation volontaire des chalets trop proches • Prioriser les citoyens avant le développement et la rentabilité • Chemin de contournement (2) • Rachat de propriétés (2) • Mise à niveau <ul style="list-style-type: none"> ○ Du Rang Saint-Antoine (2) ○ Du Rang Saint-Léon (élargissement) ○ Du Chemin Abitibi-Price • Zonage: mêmes droits pour tous sur un territoire donné
Maintien de l'accès à la Seigneurie-de-Beaupré	<ul style="list-style-type: none"> • Gouvernance uniforme de l'accès (2) • Entente de circulation claire • Limiter le nombre de transports problématiques connus

Un retour sur cet atelier sera effectué lors de la prochaine rencontre.

8 RÉCENTS DÉVELOPPEMENTS

Un retour est effectué par les représentants de Boralex sur les discussions tenues avec les résidents de l'avenue Royale concernant les scénarios envisagés pour les transports hors normes à prévoir pour l'été 2015.

Les plans préliminaires pour chacun des scénarios sont de nouveau présentés aux membres. Les questions et commentaires suivants sont soulevés :

QUESTIONS	RÉPONSES
Les plans ne sont pas très clairs. Serait-il possible de les refaire à la même échelle afin de mieux visualiser les emprises?	Mme Vézina: Oui, nous pouvons vous les fournir pour la prochaine rencontre.
Quelle est la différence de délai pour que les camions puissent tourner le coin avec les approches 2 et 3?	Mme Vézina: Pour l'approche 2, ils ont besoin d'une dizaine de minutes. En ce qui concerne l'approche 3, nous n'avons de réponse précise à donner, l'estimation n'a pas été faite. Nous obtiendrons cette information auprès d'Enercon.
Combien d'arbres devront être coupés pour les approches 2 et 3?	Mme Vézina: Pour l'approche 2, des arbres devront être coupés sur 3 intersections. Pour l'approche 3, une seule intersection sera touchée, soit celle sur l'Avenue Royale.
Est-ce qu'Enercon s'est engagé à replanter des arbres matures?	M. Champagne: Oui, à la suite de la dernière rencontre du comité, il a été convenu que ce serait fait.
Serait-il possible d'avoir un véritable tracé de l'approche 3 avant de prendre une décision pour véritablement voir la faisabilité de la chose?	M. Champagne : Les plans d'arpentage pourront vous être fournis lors de la prochaine rencontre.
Quelle est la composition du sol de la gravière? Est-ce que c'est assez solide pour supporter les transports, est-ce qu'il y a un risque d'enfoncement?	Mme Vézina : La composition du sol est adéquate pour supporter les transports.
Il y a présence d'un poteau électrique sur le terrain de la gravière. Est-ce que ça peut être problématique?	M. Champagne : La modélisation démontre qu'il n'y a pas de problématique en lien avec la présence du poteau électrique et que les camions peuvent y tourner.
Il y a un autre terrain «vague» sur la même route, ne serait-il pas plus simple d'utiliser ce dernier?	Mme Vézina: Nous avons exploré cette possibilité, mais le dénivellement et la plus grande présence d'arbres empêchent l'utilisation de ce terrain.
Dans quel horizon de temps les terrains seront-ils remis en état?	Mme Vézina : Les transports devraient avoir lieu en septembre, la remise en état pourra

	être entamée par la suite et les arbres replantés si la température le permet.
Est-ce que les résidents concernés de l’Avenue Royale ont été rencontrés?	<p>Mme Vézina : Suite à une invitation à une rencontre où tous étaient invités, deux résidents, la mairesse ainsi qu’un conseiller se sont présentés. Il en ressort que ces résidents ne sentent pas particulièrement concernés et préoccupés par la situation. Suite à l’explication des scénarios, ils penchent vers l’approche 3 afin de faciliter la fluidité. Le fait que les transports circulent devant leur résidence ne soulève pas d’enjeu.</p> <p>Trois propositions ont été effectuées par les résidents :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmettre un dépliant dans les municipalités concernées informant des heures de transport prévus • Installer un panneau d’affichage lumineux pour informer des transports • Condenser la plage horaire des camions hors normes pour limiter la période de congestion
Est-ce que le propriétaire de la maison la plus près de la gravière était présent à cette rencontre?	<p>Mme Vézina : Malheureusement, nous n’avons pas réussi à le joindre de vive voix, bien que nous ayons laissé des messages téléphoniques avec un numéro de rappel. Nous tenterons de nouveau de le contacter dans les prochains jours. mais il sera recontacté.</p>

Les membres dégagent un consensus global sur le scénario 3 pour les transports hors normes. Toutefois, certains membres souhaitent obtenir, lors de la prochaine rencontre, diverses précisions pour évaluer la faisabilité du scénario ainsi qu’un engagement sur le fait que les travaux nécessaires seront temporaires et remis en état, avant de formuler une recommandation claire quant à ce scénario.

SUIVIS – Rencontre du 17 mars 2015

10. Obtenir des précisions sur les scénarios de transport:

- a. Fournir de nouveaux plans aux membres de l'intersection à la même échelle pour une meilleure visualisation;
- b. Fournir un tracé réel de la troisième approche concernant la présence sur le terrain de la gravière;
- c. Valider la faisabilité que les transports hors-normes se déplacent ensemble pour limiter leur temps de présence;

- d. Préciser la période nécessaire pour assurer la remise en état des lieux après les travaux de construction et l'ampleur des travaux à réaliser;
- e. Rencontrer le propriétaire de la maison proche de la gravière.

9 VARIA

Aucun point au varia.

10 PROCHAINE RENCONTRE

La prochaine rencontre aura lieu mardi le 28 avril à 18h30 à la salle du conseil de la MRC Côte de Beupré. La date de la rencontre du mois de mai est fixée à mardi le 26 mai 2015. La salle est à déterminer selon la disponibilité des locaux.

Mme Malo-Sauvé remercie les participants pour leur présence et leur écoute, souhaitant à tous une bonne fin de soirée et recommandant une grande prudence sur le chemin du retour.

La rencontre prend fin à 22h15.

Production du compte rendu

Myriam Vallière, Transfert Environnement et Société

Personne-ressource du Comité